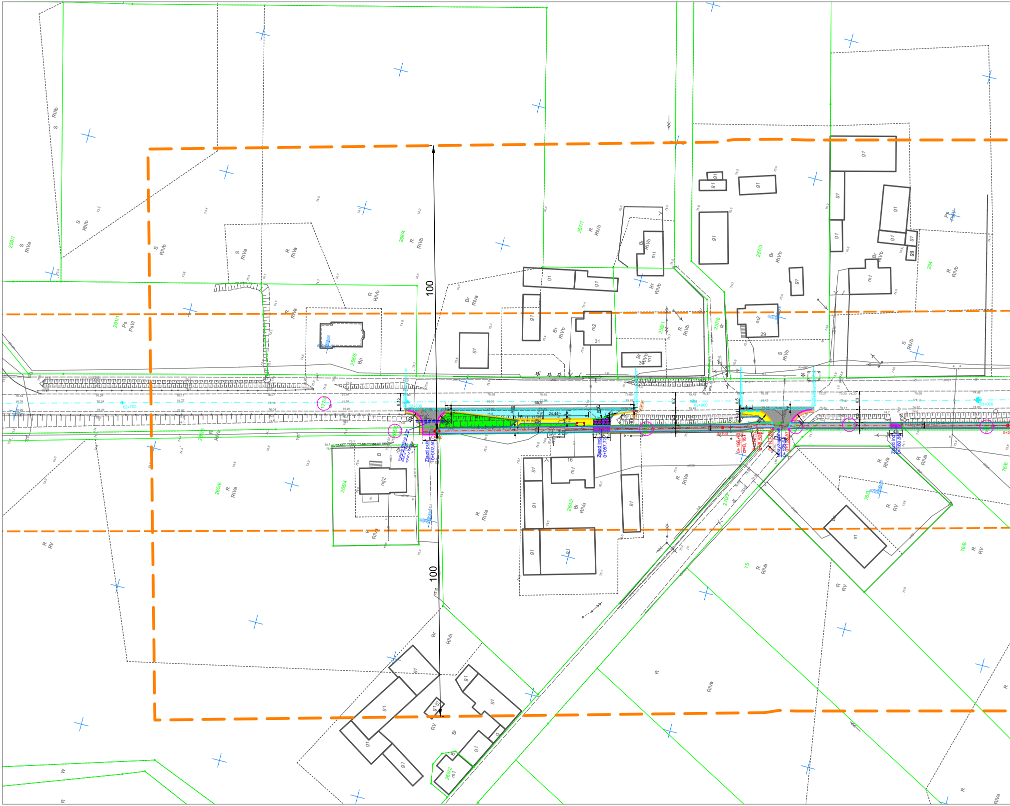
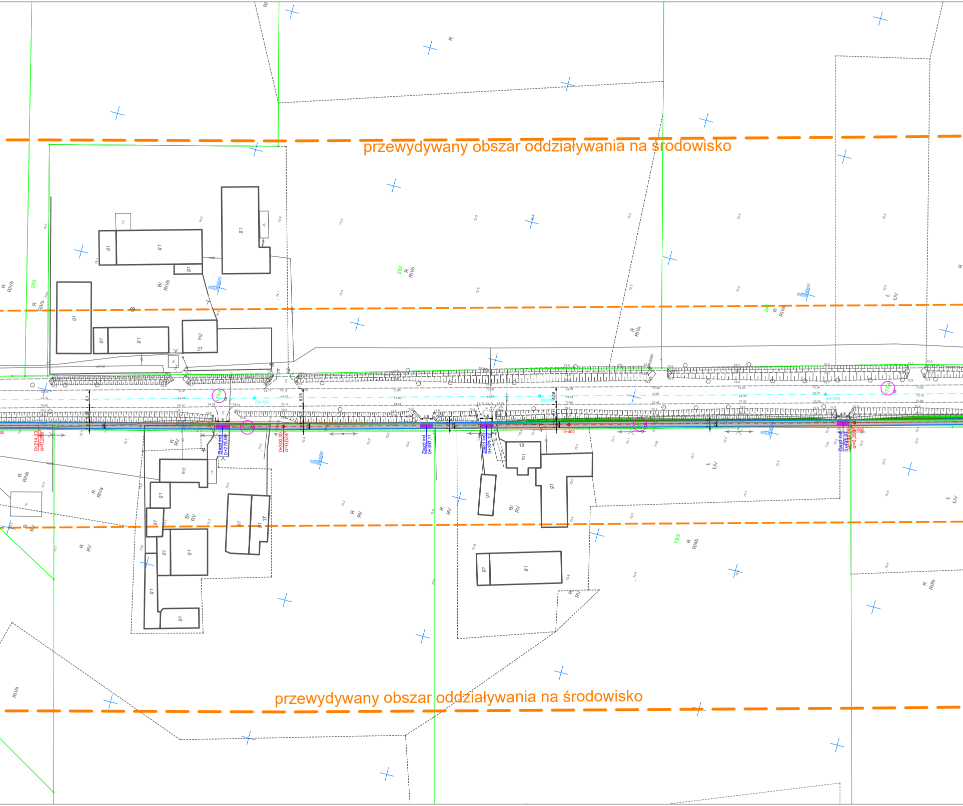
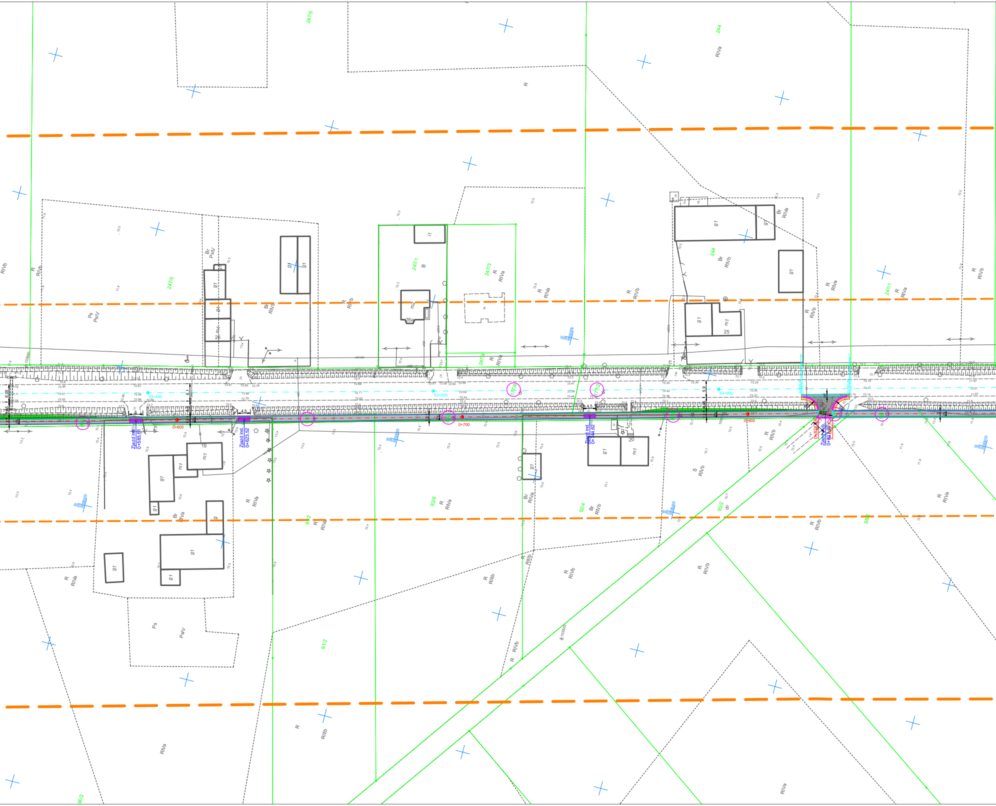
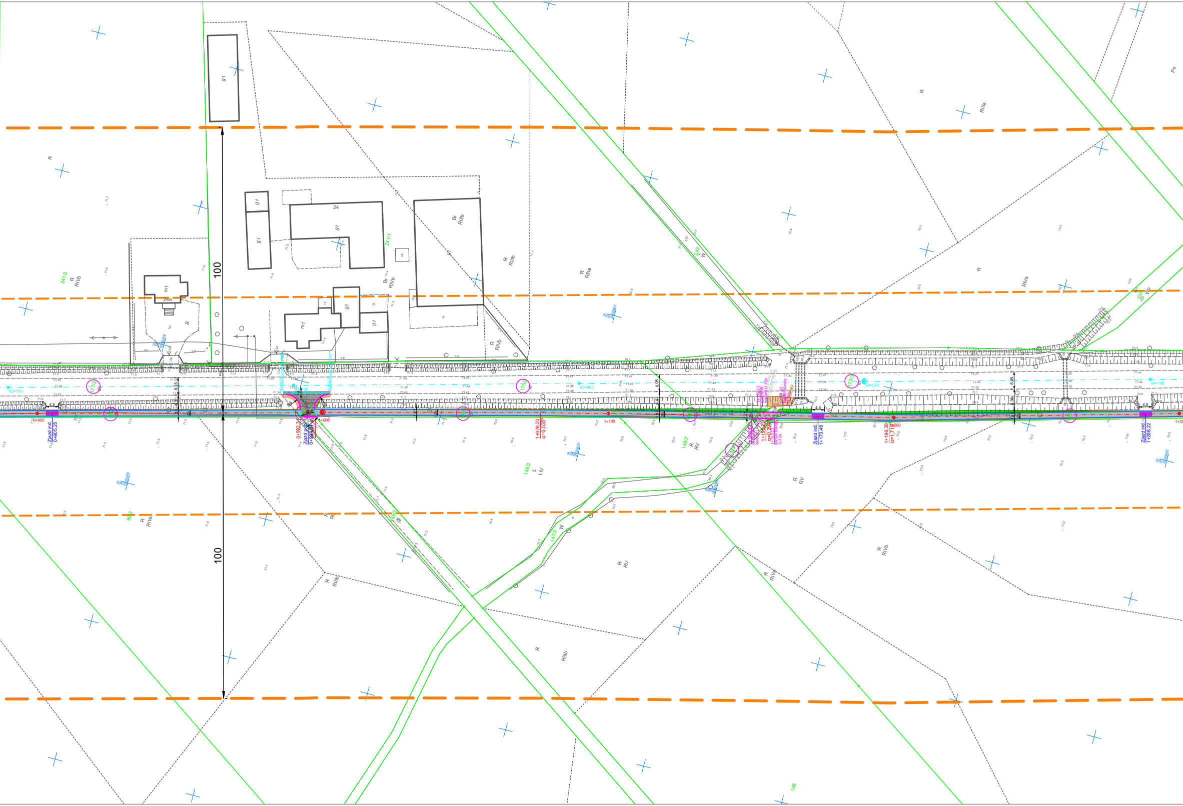
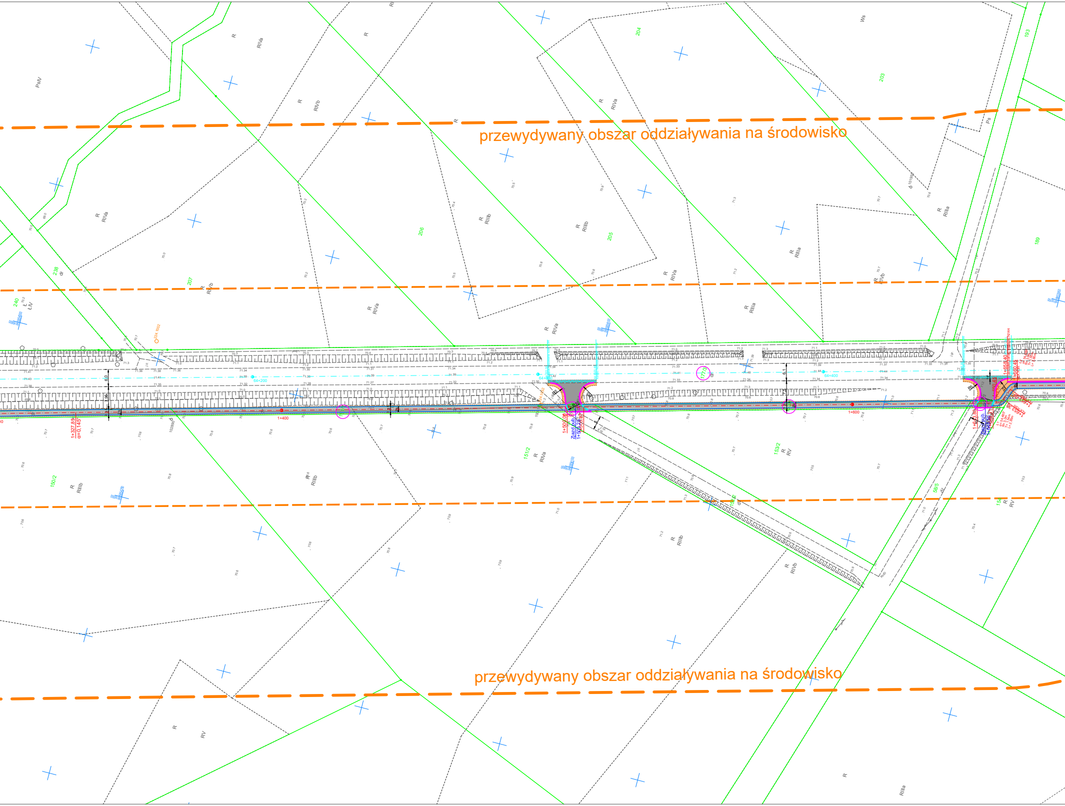

100
100
259/1
S
RIVa
S
RIIIb
S
RIIIb
S
RIVb
S
RIVa
R
RIVa
258/4
R
RIVb
257/1
R
RIVb
257/5
Br
RIVb
254
R
RIVb
Ps
PsVI
261/1
Ps
PsVI
R
RIVb
R
RIVa
Br
RIVa
258/3
Bp
Br
RIVb
258/1
R
RIVb
257/6
dr
Br
RIVb
m1
m2
31
m2
29
Br
RIVb
m1
36
S
RIVb
S
RIVb
g1
65,9
24,44
6,15
6,2
6,3
62+800
62+900
83+000
0+000
0+100
0+2
Zjazd pub
0+002,50
Zjazd ind
0+057,72
Skrzyżowanie
0+120,68
0+106,48
α=8,167
0+112,12
α=8,506
0+117,69
0+120,57
Zjazd ind
0+160,86
4,5
16
m1
264/2
Br
RIVa
265/6
R
RIVa
265/4
B
mj2
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
270/2
dr
76/3
R
RV
76/8
R
RV
76/6
75
R
RIVa
R
RV
s1
R
RIVa
R
RIVa
Br
RIVa
g1
RV
Br
265/2
m1
B
R
RV
W
R
R
RIVa
R

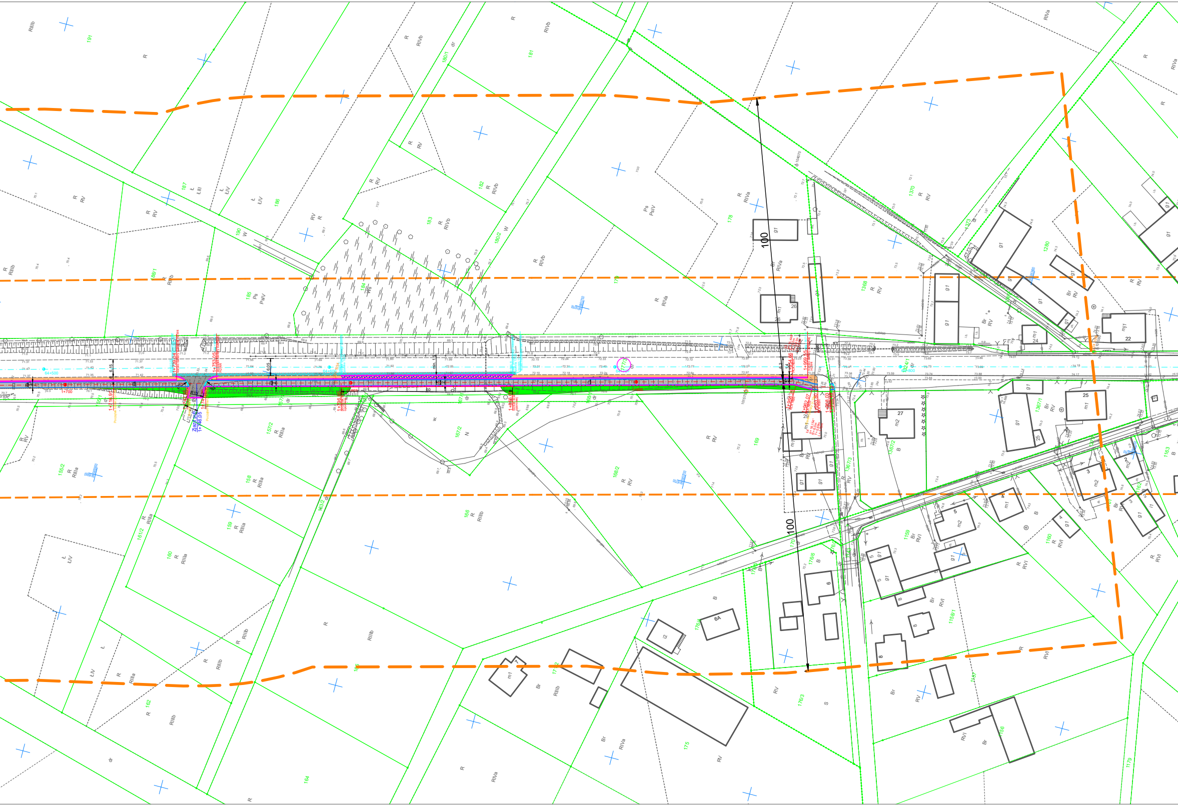

przewydywany obszar oddziaływania na środowisko
252
R
RIVb
253
Br
RIVb
249
RIVa
R
ŁIV
g1
m2
27
177/4
63+100
63+200
63+300
0+214,33
α=0,289°
Zjazd ind.
0+278,65
0+300,00
α=0,624°
Zjazd ind.
0+350,11
Zjazd ind.
0+371,10
0+400
Zjazd ind.
0+495,97
0+500
α=0,209°
6,1
6,15
6,05
5
4,5
R
RV
Br
RV
m1
g1
17
18
78/2
RIIIb
RIVa
przewydywany obszar oddziaływania na środowisko

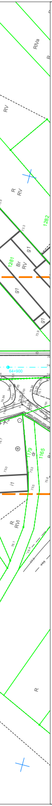

247/5
244
RIVa
R
RIVb
247/1
B
247/3
247/4
241/1
Br
PsIV
Ps
g1
m1
m2
i1
26
26a
25
19
20
0+600
0+700
0+800
63+400
63+500
63+600
Zjazd ind. 0+585.61
Zjazd ind. 0+623.52
Zjazd ind. 0+744.62
4.5
5.9
6.1
6.05
92/6
92/4
93/2
dr
91/2
90/2
98/2
S
RIIIb
RIIb


100
100
g1
g1
g1
g1
g1
24
24a
m1
m1
B
Br
RIIIb
Br
RIVb
R
RIIIb
R
RIIIa
R
RIIIa
R
RIVa
R
RIVb
241/1
241/2
R
RIVb
243
W
R
Ps
63+700
63+800
63+900
64+000
64+100
177/2
177/3
0+900
Zjazd ind.
0+905,25
0+992,3
Zjazd pub.
1+000
1+076,23
α=0,535
1+100
1+198,39
α=1,719
1+200
Zjazd ind.
1+173,46
Zjazd ind.
1+288,22
koniec bariery U-12a
1+158,23
α=0,294
6,05
6,15
4,5
R5
148/2
Ł
ŁIV
149/2
R
RV
147/2
W
R
RV
R
RV
R
RIVa
R
RIIIb
R
RIIIb
R
RIVa
R
RIVb
146



przewydywany obszar oddziaływania na środowisko
przewydywany obszar oddziaływania na środowisko
PsIV
R
RIVa
RIVb
RIIIb
RIIIa
RV
Ws
Ps
ŁIV
204
203
193
189
206
205
207
238
240
151/2
150/2
153/2
58/5
177/3
dr
1+327,85
α=0,145
1+400
1+600
64+200
64+400
Zjazd pub.


100
100
1+700
64+500
64+600
6.15
6.05
min. 1.5
R10
1+716,91
1+739,04
1+742,05
1+746,05
1+753,05
1+796,95
1+800
Zjazd pub.
Początek bariery U-12a
1+954,66
1+956,28
1+959,55
1+962,07
1+963,80
1+968,03
Koniec bariery U-12a
29
m1
26
27
m2
22
25
6
6A
12
3
4
5
8
g1
185
Ps
PsIV
157/2
R
RIIIa
155/2
169
R
RV
1367/3
1367/2
B
191
187
186
190
181
180/1
180/2
182
183
184
186/1
178
179
1370
1372
1280
1368
1367/1
158
159
160
161/2
162
164
166
167/2
168/2
170
175
176/3
176/4
176/6
1159
1160
1158/1
1163
1179
156
RIIIb
RIVa
RIVb
RVI
ŁIII
ŁIV
W
Ws
N
Br
S
dr


RVa
R
RV
R
RV
1282
1281
Br
RV
64+800
179
1165
R
RVI
R

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator Zgłoszenia Pracy Geodezyjnej		**GK.6640.1421.2019**
Miejscowość		**Połajewo, Połajewko**
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	**300206_2**
	Nazwa	**Połajewo – ob. wiejski**
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	**0005**
	Nazwa	**Połajewo**
Oznaczenie działki		**58/4, 58/5, 76/5, 76/7, 76/8, 77/1, 78/1, 90/1, 91/1, 92/3, 92/5, 93/1, 93/2, 98/1, 99/1, 145/1, 145/2, 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1, 152/1, 152/2, 153/1, 155/1, 157/1, 161/1, 161/2, 163/1, 163/2, 167/1, 168/1, 177/2, 177/3, 177/4, 193, 238, 239, 243, 253, 257/6, 264/1, 265/5270/1, 270/2, 1278, 1279, 1324/1, 1367/3, 1369**
Lokalizacja		**DW 178, odcinek Połajewo – Połajewko**
Skala mapy		**1 : 500**
Godło sekcji mapy zasadniczej		**5.187.35.23.2.3, 5.187.35.23.4.1, 5.187.35.23.4.3, 5.187.35.23.4.4, 5.186.35.03.2.1, 5.186.35.03.2.2, 5.186.35.03.2.4, 5.186.35.03.4.2, 5.186.35.03.4.4, 5.186.35.08.2.2, 5.186.35.08.2.4, 5.186.35.09.1.3**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**PUWP PL-2000/15**
	wysokości	**Kronsztadt**
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		**nie badano**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬ ▬
Data wykonania aktualizacji		**04.10.2019r.**

sattelgeo

Firma Geodezyjna SATTELGE Polska
Robert Ślipko & Szymon Sieg s.c.
Aleja Poznańska 139, 64-920 Piła

www.sattelgeo.pl biuro@sattelgeo.pl

Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	
....	Firma Geodezyjna SATTELGEO Polska inż. Robert Ślipko geodeta uprawniony nr 22308 +48 505 092 139 r.slipko@sattelgeo.pl Robert Ślipko & Szymon Sieg s.c. ....
Data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

P. 3002. 2020. 69
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego)

20 STY 2020
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY
mgr inż. Danuta Rychlewska-Słodowa
Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

LEGENDA:

— — —	Granica własności gruntów
— — —	Granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
◯ 177/4	Numer nieruchomości na której zlokalizowana jest inwestycja
-·-●-·- 63+100	Kilometraż drogi wojewódzkiej nr 178
-·-●-·- 1+100	Kilometraż projektowanej ścieżki rowerowej
———	Krawędź jezdni
········	Krawędź pobocza
———	Krawężnik betonowy 20x30x100cm (wystający 15cm)
— — —	Krawężnik betonowy 20x22x100cm (wystający 4cm)
— — —	Krawężnik betonowy 15/22x100cm (wystający 2cm)
———	Opornik betonowy 12x25x100cm (wystający 0cm)
———	Opornik betonowy 8x30x100cm (wystający 0cm)
======	Przepust PEHD Ø400mm
———	Ściana oporowa z grodzic stalowych
—·—·—	Bariera U-11
═══	Bariera dzieląca H2W4
▭	Nawierzchnia ścieżki rowerowej - Beton asfaltowy
■	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych - Beton asfaltowy
▦	Nawierzchnia zjazdów indywidualnych - Kostka betonowa Cegła gr. 8 cm kolor grafitowy
■	Nawierzchnia zjazdów publicznych i zatoki autobusoewj - Beton asfaltowy
▩	Odtworzenie nawierzchni DW178 - Beton asfaltowy
■	Nawierzchnia chodnika - Kostka betonowa Cegła gr. 8cm kolor szary
▩	Pobocze umocnione brukowcem na betonie
■	Pobocze gruntowe
▥	Skarpa rowu / nasypu
▩	Umocnienie skarpy rowu brukiem
☒	Miejsce na wiate przystankową 3x1,6m
☒	Drzewo do wycinki
▨	Krzaki do usunięcia

Jednostka opracowująca:	VIABUD FIRMA VIABUD Jacek Gruszkiewicz Walkowice 87 64-700 Czarnków
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie
Obiekt:	***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 178 Wałcz-Oborniki polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku m. Połajewko - m. Połajewo od km 62+810 do km 64-780 (strona prawa)***
Temat rys.:	Oddziaływanie na środowisko
Projektant:	mgr inż. Kamil Kacprzak WKP/0111/POOD/11 Data: wrzesień 2020r. podpis:
Opracował:	mgr inż. Przemysław Burdajewicz Data: wrzesień 2020r. podpis:

Branża:	Skala:	Nr rysunku:
Drogowa	1:1 000	1